

Ausschreibung zur 2. Bike und Bike Veranstaltung in Reetz

Veranstalter : MSC Burg Eisenhardt e.V.

Veranstaltungstag : 19.07.2025

Veranstaltungsort : Off-Road-Gelände Mühlenberg Reetz

in 14806 Reetz/ Reppinicher Landstraße
(Reetz Ortsmitte -Richtung Reppinichen)



1. Grundlagen der Veranstaltung

Die Veranstaltung ist eine lizenzfreie Sportveranstaltung, bei dem Fahrspaß und Fairness im Vordergrund stehen.

Grundlagen der Veranstaltung sind diese Ausschreibung, behördliche Genehmigungen, Bedingungen der Veranstalterversicherung sowie die Satzung des MSC Burg Eisenhardt e.V.

2. Teilnehmer

• Fahrrad

Die Teilnehmer müssen am Veranstaltungstag 12 Jahre alt sein.

Bei Teilnehmern unter 18 Jahren muss die Einwilligung des gesetzlichen Vertreters (Erziehungsberechtigten) vorliegen, ebenso ist der Haftungsausschluss vom gesetzlichen Vertreter (Erziehungsberechtigten) zu unterzeichnen.

• Motorrad

Eine Fahrlizenz wird nicht benötigt, so dass jeder Hobbyfahrer willkommen ist.

Die Teilnehmer müssen am Veranstaltungstag 16 Jahre alt sein.

Bei Teilnehmern unter 18 Jahren muss die Einwilligung des gesetzlichen Vertreters (Erziehungsberechtigten) vorliegen, ebenso ist der Haftungsausschluss vom gesetzlichen Vertreter (Erziehungsberechtigten) zu unterzeichnen.

3. zugelassene Fahrzeuge

• Fahrrad

Die Fahrräder müssen den techn. Bestimmungen für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr entsprechen und geländetauglich sein, Sie müssen zwei Bremsen haben. (Rücklicht/Beleuchtung sowie Schutzbleche können abgebaut werden)

Fahrräder ohne Elektrounterstützung starten in den Klassen 1+3.

Fahrräder mit Elektrounterstützung starten in der Klasse 4+5.

• Motorrad

Zur ausgeschriebenen Veranstaltung zugelassen sind alle Enduro-+ GS-Maschinen, es werden auch Moto-Cross

Motorräder zugelassen. Auspuffanlagen dürfen nicht lauter als 94 dB sein.

Die Fahrzeuge müssen sich in technisch einwandfreien Zustand befinden.

Fahrzeuge unter 80ccm Hubraum werden für die Veranstaltung nicht zugelassen.

4. Schutzausrüstung

• **Fahrradfahrer**

Das Tragen von Schutzhelmen ist Pflicht

• **Motorradfahrer**

Alle Fahrer/Beifahrer sind verpflichtet, sowohl beim Training als auch beim Rennen, zweckmäßige, geeignete Schutzbekleidung wie z.B. kniehohes Motocross-/Endurostiefel, Motocross-/Enduro-Handschuhe, Motocross-/Enduro-Oberbekleidung (langes Hemd/Jacke u. lange Hose mit Protektoren) und einen zugelassenen Schutzhelm zu tragen.

Zugelassen für den Einsatz im Motorsport sind alle Schutzhelme, die folgende Kennung enthalten:
Europa: ECE 24-05 „P“, „NP“, „J“

5. Versicherung

Der Veranstalter schließt folgende Versicherung ab:

Teilnehmerunfall, Teilnehmerhaftpflicht; Veranstalterhaftpflicht; Sportwarteunfall;

Jeder motorisierte Teilnehmer ist verpflichtet eine Unfallversicherung abzuschließen.

Diese ist im Nenngeld enthalten.

Versicherungsbedingungen entsprechend Versicherungsbedingungen der Versicherungsgesellschaft.

6. Klasseneinteilung

Klasse 1 (Pro) 1 Fahrradfahrer (ohne E-Antrieb) +1 Motorradfahrer bilden ein Team
in die Pro Klasse werden die Top3 vom Vorjahr einsortiert. Für die Einstufungen in PRO wenden wir das System von DG Design an. Alle Fahrer mit Gold Einstufung werden automatisch in die Pro Klasse einsortiert. <https://www.dg-design.org/enduro-fahreinstufungen-saison-2025/>

Klasse 2 (Unter 70) 1 Fahrradfahrer (ohne E-Antrieb) +1 Motorradfahrer
bilden ein Team – Die Addition des Alters der Fahrer am Veranstaltungstag ist unter 70

Klasse 3 (Über 70) 1 Fahrradfahrer (ohne E-Antrieb) +1 Motorradfahrer
bilden ein Team – Die Addition des Alters der Fahrer am Veranstaltungstag ist über 70

Klasse 4 (mixed) 1 Fahrradfahrer oder Fahrerinnen + 1 Motorradfahrer oder Fahrerinnen bilden ein Team

Klasse 5 (E-Bike) 1 Fahrradfahrer/in (mit E-Antrieb) +1 Motorradfahrer/in bilden ein Team

7. Nennung

Die Nennung erfolgt online unter www.msc-burgeisenhardt.de

Ab dem 10.06.2025

Das Nenngeld beträgt:

65,00 Euro pro Team (Besuchereintritt vor Ort: Erw.:5€, Kinder bis 14J. 2€; 3 Teammitglieder frei)
(Mittelbrandenburgische Sparkasse DE72 1605 0000 3651 0169 85)

ACHTUNG!!!!!! Startaufstellung und Eintrag in die Starterliste erfolgt nach Zahlungseingang!!!!!!

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt, deshalb bitte rechtzeitig nennen. Sollte die Veranstaltung aus Gründen die vom Veranstalter nicht vorhersehbar oder beeinflussbar sind abgesagt werden, behält der Veranstalter 20,-€ des Nenngeldes ein. Die Teams bekommen vor Ort ihre Starttüte mit Startnummern.

Nennschluss ist der 16.07.2025 die Nachnenngebühr beträgt 10 Euro (pro Team)

8. techn. Abnahme

• Fahrrad

Die Fahrräder sind bei der techn. Abnahme vorzuführen. (mit Startnummer)

• Motorrad

Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf Verkehrssicherheit überprüft.

Pol. Kennzeichen, Blinker; Beleuchtung, Spiegel und Tachos können abgebaut werden.

Die zu-geteilte Startnummer ist rechts und links sowie vorn gut lesbar am Fahrzeug anzubringen.

9. Fahrvorschriften

Die Bestimmungen der Veranstalter-Ausschreibung sind unter allen Umständen einzuhalten.

Es ist die Pflicht aller Teilnehmer, Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung zu nehmen,

dies gilt besonders innerhalb geschlossener Ortschaften.

Der Umweltschutz ist Bestandteil einer Motorsportveranstaltung. Die Teilnehmer sind zu strikter Einhaltung verpflichtet.

Das Befahren von Geländeabschnitten, Straßen und Wegen außerhalb der Rennstrecke ist verboten und führt bei

Nichteinhaltung zum Ausschluss von der Veranstaltung.

Die Standflächen im Fahrerlager sind nach der Veranstaltung sauber zu verlassen. Es ist dafür Sorge zu tragen, dass

kein Öl oder Kraftstoff in das Erdreich eindringen kann.

Der Tausch von nicht registrierten und technisch abgenommenen Motorrädern oder Fahrrädern während des Laufes

ist untersagt und wird mit Disqualifikation geahndet.

Die Zeitnahme bzw. Rundenzählung erfolgt über Transponder, für die korrekte Zählung ist jeder Fahrer selbst

verantwortlich.

In dem Wechselbereich sind nur die beiden Fahrer zugelassen!!!

Start:

Motorräder werden nach Startnummern aufsteigend aus dem Vorstartbereich in den Startbereich gelassen.

(Startnummernvergabe erfolgt nach Zahlungseingang!!!)

Der Start erfolgt durch die Motorräder am Startgatter.

Fahrer auf dem Motorrad sitzend bei stehendem Motor, die Arme erhoben.

(Hände berühren sich über dem Kopf)

Fahrzeit:

Die Fahrzeit beträgt **3 Std.**, innerhalb dieser Fahrzeit erfolgt ein permanenter Wechsel zwischen Fahrradfahrer und

Motorradfahrer analog eines Staffellauf.

Fahrradfahrer auf separater Fahrradstrecke:

Die Streckenlänge wird so gewählt, dass die Fahrradfahrer für eine Runde ca. 15 min benötigen, bei Erreichen des Ziels übergibt der Fahrradfahrer den Staffelstab (Abklatschen) dem Motorradfahrer.

Motorradfahrer auf separater Motorradstrecke:

Die Fahrzeit pro Runde wird so gewählt, dass die Motorradfahrer für die zurückgelegte Strecke ca. 15 min benötigen.

Dies wird durch eine durch den Veranstalter festzulegende Anzahl an Runden erreicht die zur Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden.

Bei Erreichen des Ziels übergibt der Motorradfahrer den Staffelstab (Abklatschen) an den Fahrradfahrer.

Dieser Ablauf wird so oft wiederholt, bis das Rennen nach 3 Stunden abgewunken wird.

Je nach Länge der Strecke und Witterungsbedingungen wird durch den Veranstalter die B&B Rundenzusammensetzung festlegt.

Die Bekanntgabe erfolgt zur Fahrerbesprechung (siehe Zeitplan).

(Eine B&B Runde besteht z.Bsp. aus 1 Runde Fahrrad + 3 Runden Motorrad)

10. Wertung

Es gewinnt das Fahrerpaar, was innerhalb der 3 Stunden die meisten Runden erreicht hat.

Die ersten 3 Plätze in Klasse 1 erhalten Pokale

Die ersten 3 Plätze in Klasse 2 erhalten Pokale

Die ersten 3 Plätze in Klasse 3 erhalten Pokale

Die ersten 3 Plätze in Klasse 4 erhalten Pokale

Alle Teilnehmer, die das Ziel entsprechend dieser Ausschreibung erreicht haben, erhalten eine kleine Erinnerung.

Strafpunkte:

- Frühstart + 120 Sek.
- Verstoß gegen das Reglement ADW
- Das Betanken der Fahrzeuge ist nur in dem gekennzeichneten Tankraum gestattet. Für eine geeignete aufsaugende (keine Folie) Unterlage zur Verhinderung des Eindringens von Kraftstoff und Öl in das Erdreich hat der Fahrer zu sorgen. +120 Sek
- Helfer des Fahrerpaares innerhalb des Wechselbereiches+120 Sek
- Verlust des Transponders führt zum Ausschluss aus der Wertung.
- bei nicht kompletter Erfüllung der B&B Runden (d.h. es müssen immer die korrekte Anzahl an Fahrradrunden sowie an Motorradrunden pro B&B Runde gefahren werden.)
Fährt Motorradfahrer oder Fahrradfahrer zu wenige der vorgegebenen Runden in einer B&B Runde, so wird die komplette B&B Runde nicht gewertet.

Fährt der Motorradfahrer oder der Fahrradfahrer mehr Runden in seiner B&B Runde als gefordert ist, so wird die B&B Runde gewertet, da sich der Fahrer in diesem Fall selbst bestraft.

11. Zeitplan

Bei Bedarf kann die Anreise mit Wohnmobil oder Zelt bereits am Freitag erfolgen.

Sonnabend, den 19.07.2025

ab 11.00 Uhr Anmeldung

um 12.45 Uhr Aufstellung im Startbereich

um 13.00 Uhr Start

ca. 30 min nach Zieldurchfahrt des letzten Fahrers ist Siegerehrung

12. Streckenführung

Die Streckenführung ist so gewählt, das Motorräder und Fahrräder auf getrennten Strecken fahren.

Fahrrad

Mountainbike Strecke und öffentliche Straße

Motorräder

Motocrossstrecke mit Enduroanteil

13. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil.- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

-die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre

-Veranstalter

-den MSC Burg Eisenhardt, den Promotor/Serienorganisator

-den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer

-Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,

-den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs.- und

Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder

fahrlässigen Pflichtverletzung -auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines

Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises -beruhen, und außer für sonstige Schäden,

die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung -auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises -beruhen; gegen

-die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,

-den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer, Mitfahrer gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des

Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung

-auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten

Personenkreises -beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung -auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines

Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises -beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund,

insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von

vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.